



Mit dem C-Klasse Coupé über den Dächern von Rom: Camilla Martini und Alessandro Orlandi

SIE SCHWÄRMT vom Sound, er fühlt sich wie im Jet – oder war es umgekehrt? Frauen und Männer haben oft unterschiedliche Ansprüche an ein Auto. Wir fragen ein Paar nach seinen Erfahrungen.

Sie sagt...
Er sagt...

TEXT JENNY BUCHHOLZ FOTOS ANDREA VARANI



C

CAMILLA UND ALESSANDRO wohnen mitten im Herzen von Rom mit Blick auf den Petersdom und kaum 200 Meter entfernt von den Vatikanischen Museen. „Trotzdem leben wir wie auf dem Land, in unserem Garten halten wir Kaninchen, Hühner und 15 Schildkröten“, erzählt Camilla. Sie arbeitet als Drehbuchautorin und Presseagentin beim Verlag La Lepre Edizioni. Ihr Mann ist Mathematiker, Schriftsteller, Komponist und Geschäftsführer dieses Verlags. Gewöhnlich nehmen die beiden für Stadtfahrten ein Taxi, für uns machten sie eine Ausnahme und fuhren ein paar Tage durch Rom und raus ans Meer mit dem C-Klasse Coupé 220 CDI BlueEfficiency.



CAMILLA

DAS COUPÉ wirkt geschmeidig wie ein Olympiasportler. Die sehr schlanke Silhouette fiel mir als Erstes auf. Und die Frontscheibe - weil sie so schneitig aussieht. Um ehrlich zu sein, finde ich auch das große Mercedes Symbol am Grill ziemlich schick. Das ist das Statussymbol schlechthin. Eine Überraschung erlebte ich, als ich zum ersten Mal Platz nahm. Ich kam mir vor wie in einer coolen Lounge, so großzügig und bequem sind die Vordersitze. Das Armaturenbrett erinnert mich vor allem an das Cockpit eines Flugzeugs. Dass ich mit dieser Assoziation richtiglag, zeigte sich beim Losfahren: Der Motor war so leise und das Fahrgefühl so ruhig, als würde man fliegen. Anfangs war ich noch etwas zögerlich und wollte die Fahrt zunächst vom Beifahrersitz genießen. Ganz im Gegensatz zu Alessandros Sohn Enrico, der extra vorbeikam, um das Coupé selbst zu erleben. Nach einer Fahrt guckte er seinen Vater an und rief: „Papa, ich liebe dieses Auto. Ich will es kaufen!“ Wir haben einen Ausflug nach Fregene gemacht, das ist eine kleine mondäne Stadt am Meer. Es war ein heißer Tag, über 30 Grad heiß. Im Auto war die Temperatur dank der Klimaanlage perfekt. Es war wie in einem Privatjet mit Musik. Das Einzige, was noch gefehlt hat, war ein Glas Champagner.

ALESSANDRO

ICH WUSSTE, was mich erwartet, doch als ich das Coupé so schneeweiß vor mir stehen sah, fiel mir auf, wie raffiniert dieses Auto gestaltet ist. Es ist so angenehm zeitlos konstruiert, dass mein 21-jähriger Sohn und ich gleichermaßen begeistert waren. Das Display im Inneren ist sehr detailliert, aber alles ließ sich intuitiv finden und bedienen. In der Stadt verbraucht das Coupé wegen der Eco-Funktion quasi nichts, was mich schon ziemlich beeindruckte. Auf freier Strecke kann es sich in einen Sportwagen mit entsprechender Soundkulisse verwandeln. Das weiß ich von meinem Sohn. Mir selbst ist entspanntes Fahren wichtiger, trotzdem gefällt mir der Gedanke, dass das Auto viel Kraft hat. Das Navigationssystem und die Klimaanlage waren auf jeden Fall tolle Hilfen, doch mein liebtes Extra war das Soundsystem. Da ich selbst Musiker bin, sind meine Ohren empfindlich. Wir haben die ganze Zeit Titel aus den 60ern gehört und der Klang war einfach super. Ich kann nur jedem empfehlen, mit einer C-Klasse zur Musik von The Byrds oder zu „Strawberry Fields Forever“ am Meer entlangzufahren. Inzwischen bereut Camilla es, dass sie mir so oft das Steuer überließ. Als wir das Auto abgegeben haben, seufzte sie: „Ich wünschte, ich wäre mehr gefahren.“



SIE: „Es war wie in einem Privatjet - nur mit Musik.“
ER: „Wie raffiniert dieses Auto gestaltet ist!“



Fakten

C 220 CDI BlueEfficiency

Motor / Leistung

2,2-Liter-Vierzylinder,
125 kW bei 3.000 bis 4.200/min;
max. Drehmoment 400 Nm
bei 1.400 bis 2.800/min

Getriebe

Siebengang-Automatik
7G-Tronic Plus

Beschleunigung

0-100 km/h in 8,1 s

Höchstgeschwindigkeit

231 km/h

Kraftstoffverbrauch

innerorts:
6,5-6,1 l Diesel/100 km
außerorts:
4,6-4,2 l Diesel/100 km
kombiniert:
5,3-4,9 l Diesel/100 km

CO₂-Emission

kombiniert: 139-128 g/km

Energieklasse A

Kofferraumvolumen

450 Liter

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

WWW.MERCEDES-BENZ.DE

